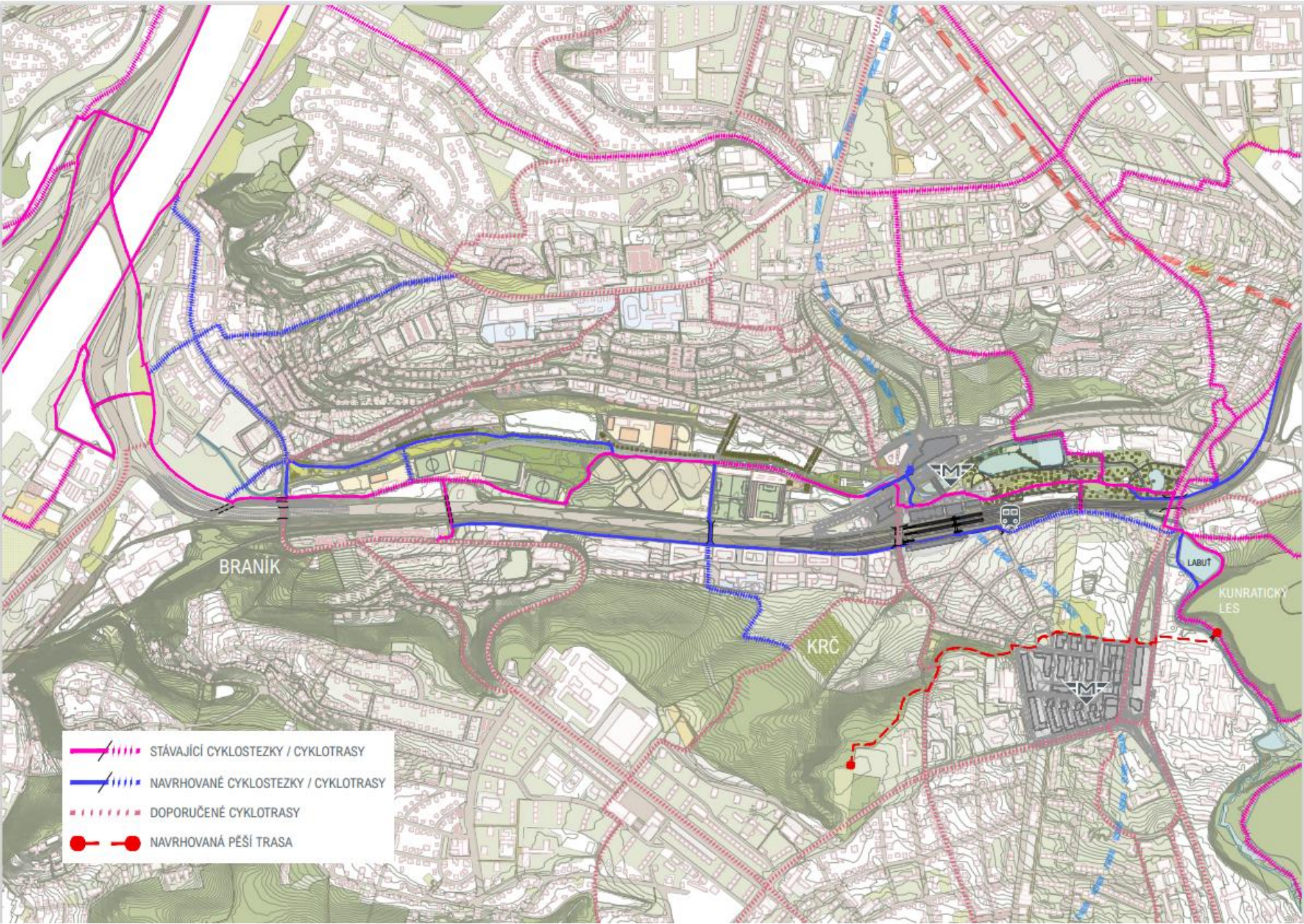


KRČSKÉ ÚDOLÍ

CYKLOSTEZKY KRČSKÝ LES - VLTAVA

STUDIO ACHT
ARCHITECTS



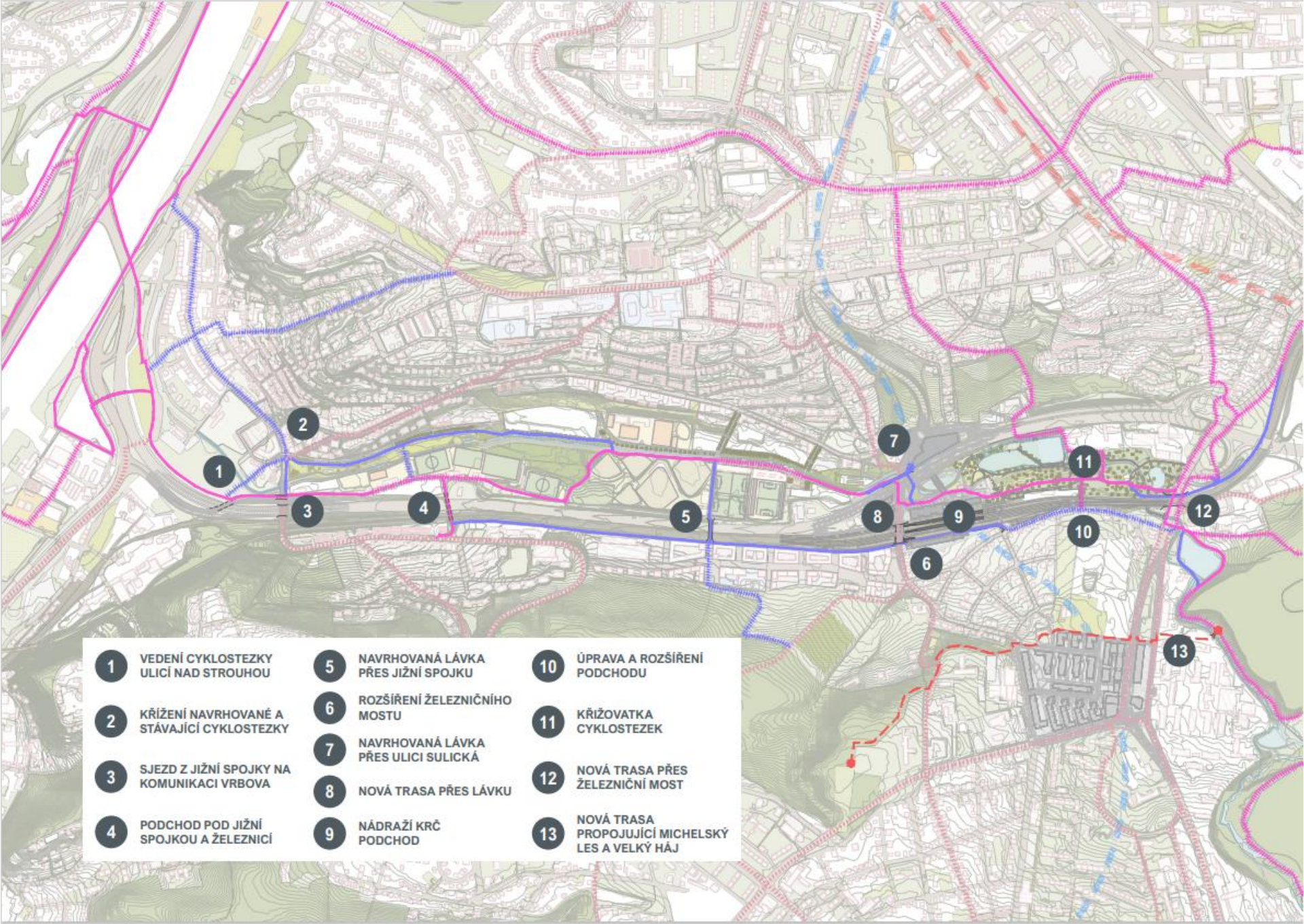
BRANÍK

KRČ

LABUT

KUNRATICKÝ
LES

- / — STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY / CYKLOTRASY
- / — NAVRHOVANÉ CYKLOSTEZKY / CYKLOTRASY
- - - - - DOPORUČENÉ CYKLOTRASY
- — ● NAVRHOVANÁ PĚŠÍ TRASA



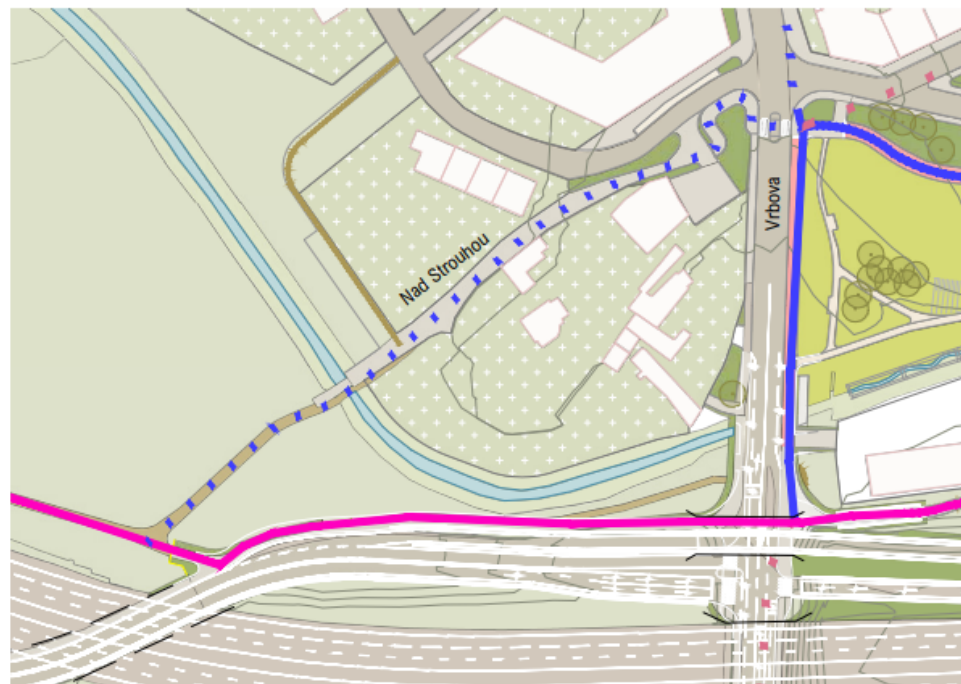
- | | | | | | |
|---|---|---|--|----|--|
| 1 | VEDENÍ CYKLOSTEZKY
ULICÍ NAD STROUHOU | 5 | NAVRHOVANÁ LÁVKA
PŘES JIŽNÍ SPOJKU | 10 | ÚPRAVA A ROZŠÍŘENÍ
PODCHODU |
| 2 | KŘÍŽENÍ NAVRHOVANÉ A
STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY | 6 | ROZŠÍŘENÍ ŽELEZNIČNÍHO
MOSTU | 11 | KŘÍŽOVATKA
CYKLOSTEZEK |
| 3 | SJEZD Z JIŽNÍ SPOJKY NA
KOMUNIKACI VRBOVA | 7 | NAVRHOVANÁ LÁVKA
PŘES ULICI SULICKÁ | 12 | NOVÁ TRASA PŘES
ŽELEZNIČNÍ MOST |
| 4 | PODCHOD POD JIŽNÍ
SPOJKOU A ŽELEZNICI | 8 | NOVÁ TRASA PŘES LÁVKU | 13 | NOVÁ TRASA
PROPOJUJÍCÍ MICHELSKÝ
LES A VELKÝ HÁJ |
| | | 9 | NÁDRAŽÍ KRČ
PODCHOD | | |

1

ALTERNATIVNÍ VEDENÍ CYKLOSTEZKY ULICÍ NAD STROUHOU

Alternativní návrh vedení cyklostezky ulicí Nad Strouhou umožňuje odlehčit současnému vedení cyklostezky v těsné blízkosti frekventované komunikace.

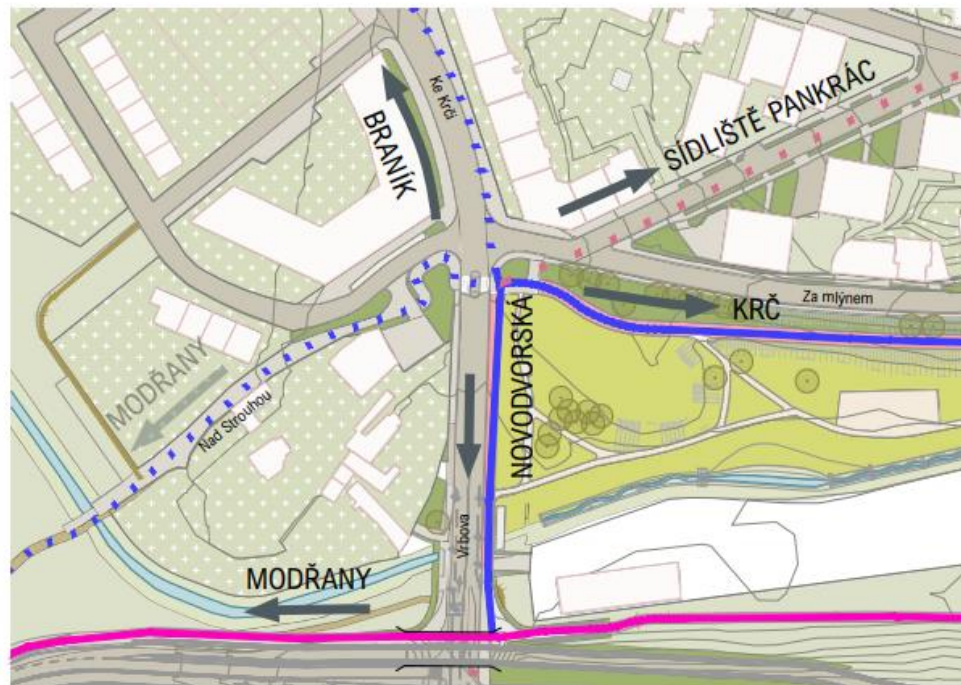
Návrh vyřeší zejména složité křížení cyklostezky a nového sjezdu z Jižní spojky do ulic Vrbova / Ke Krči.



2

KŘÍŽENÍ NAVRHOVANÉ A STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY

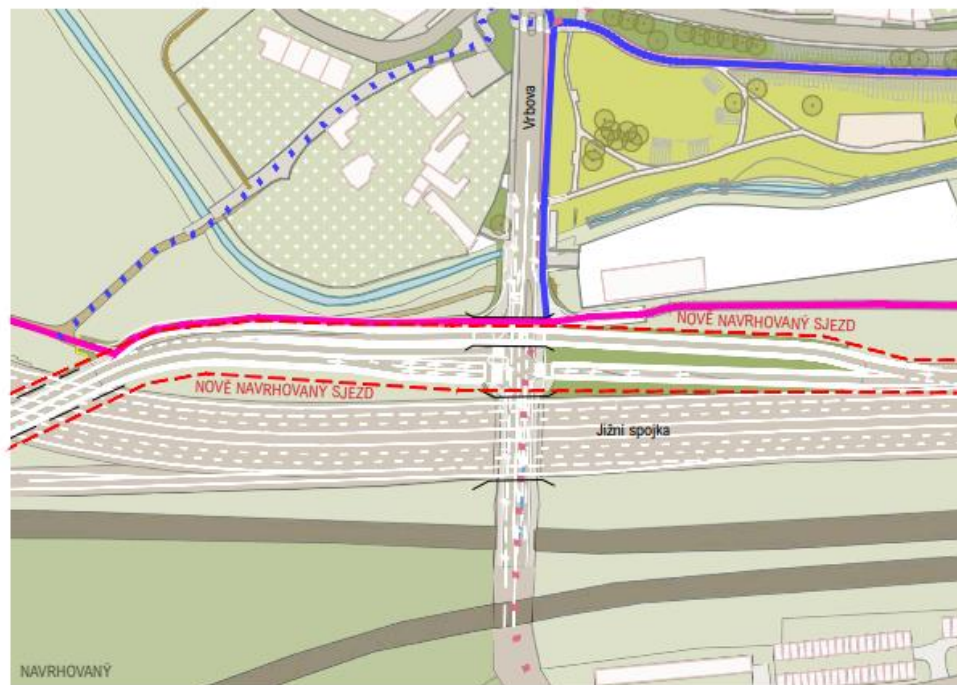
Napojení cyklostezek na nově vedenou trasu Sportovním údolím Krč podél ulice Za mlýnem. Křižovatka tras do pěti různých směrů - KRČ, BRANÍK, MODŘANY, SÍDLIŠTĚ PANKRÁC, NOVODVORSKÁ.



3

SJEZD Z JIŽNÍ SPOJKY NA KOMUNIKACI VRBOVA

Nově navrhovaný sjezd z Jižní spojky do ulice Vrbova, zlepšující dopravní dostupnost. Stávající trasa cyklostezky bude vedena přes nově navrhovanou lávku nad ulicí Vrbova, napojující se na stávající cyklostezku. Lávka bude vybudovaná v rámci stavy nově navrhovaného sjezdu z Jižní spojky.

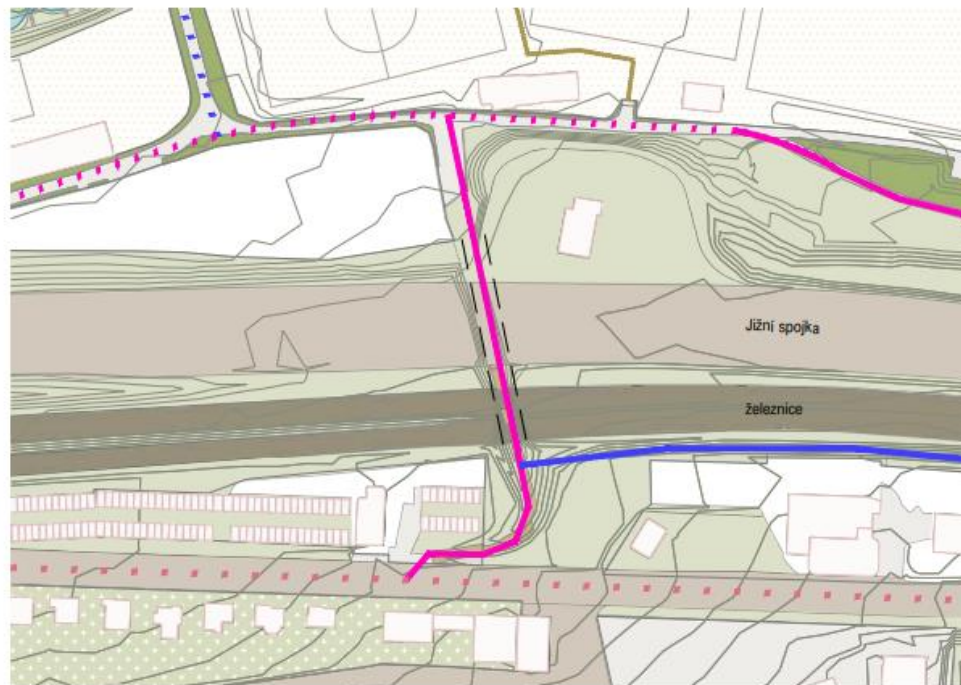


4

**PODCHOD POD JIŽNÍ SPOJKOU
A ŽELEZNICÍ**

Nově navrhovaná trasa podél železnice bude napojena na stávající podjezd pod Jižní spojkou a železnici, kudy nyní vede cyklostezka.

Stávající podchod by bylo vhodné osvětlit a osadit kamerami, pro bezpečný pohyb osob ve dne i v noci. Výjezd ústící do ulice Vrbova by měl být udržovaný a kultivovaný. V rámci realizace výstavby mezi ulicemi Vrbova - Sulická, dojde k protažení cyklostezky podél celého záměru a zároveň dojde k proměně a modernizaci místa.

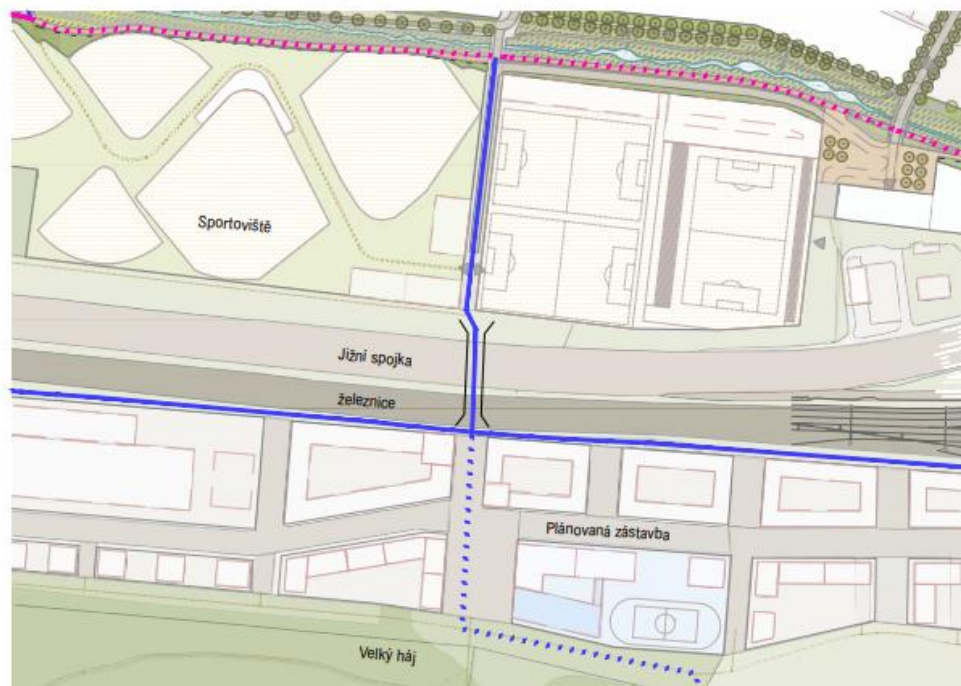


5

NAVRHOVANÁ LÁVKA PŘES JIŽNÍ SPOJKU

Navrhovaná cyklotrasa mezi Sportovním údolím Krč a zástavbou mezi ulicemi Vrbova - Sulická, která propojí obě území.

K propojení dojde pomocí lávky pro pěší a cyklisty, vedené nad Jižní spojkou a železnici.

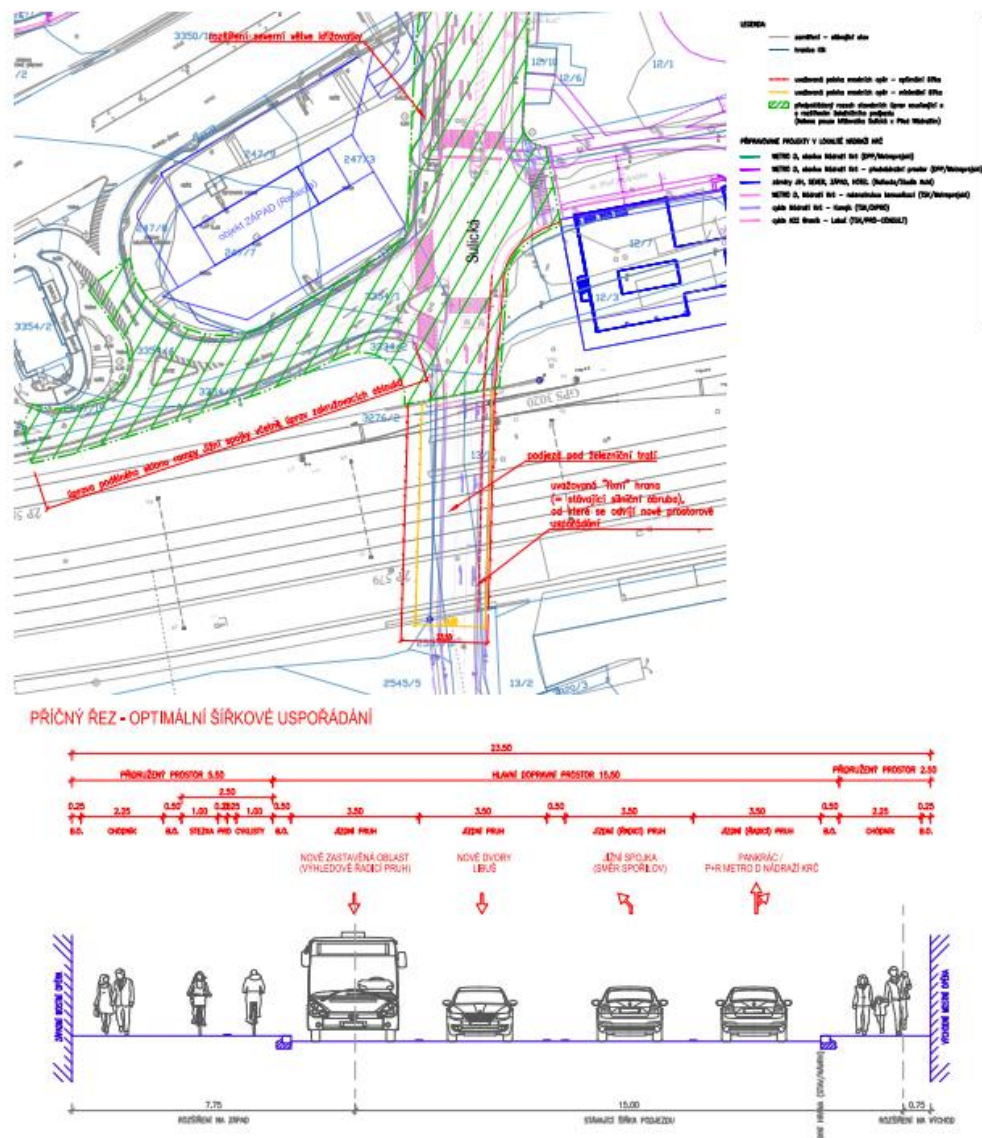


Rozšíření železničního mostu vedoucího přes ulici Sulická.
Rozšíření proběhne v rámci rekonstrukce železnice.

Toto rozšíření umožní vybudování plnohodnotných chodníků a vyhrazených cyklopruhů, při ponechání současných jízdních pruhů.

Současný most bude v rámci rekonstrukce tratě snesen a bude vystavěn zcela nový.

Prostor pod mostem by měl být, pod dohledem HMP / TSK, dobře osvětlený a osazený kamerovým systémem.



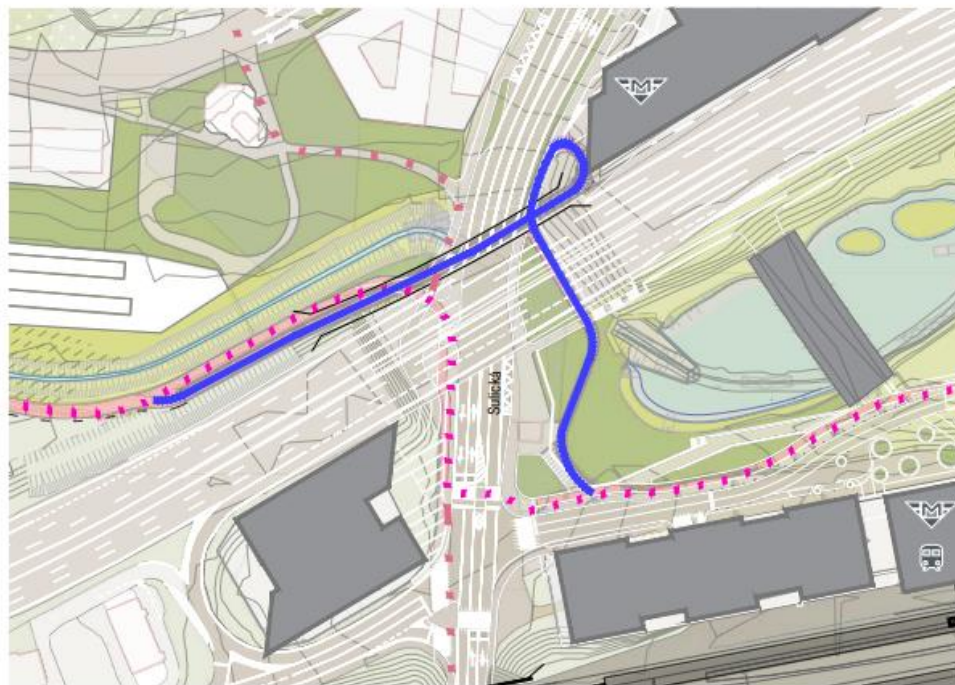
7

NAVRHOVANÁ LÁVKA PŘES KOMUNIKACI SULICKÁ

Nově navržená lávka, vedená nad komunikací Sulická, propojí přímo Sportovní údolí Krč se stanicí metra Nádraží Krč - severní výstup.

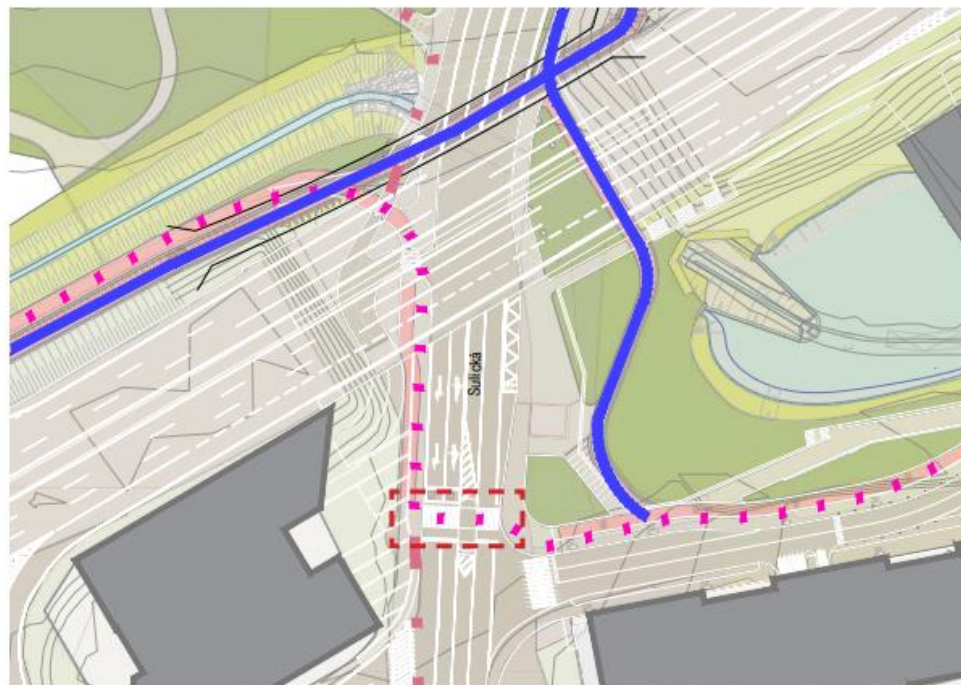
Lávku bude realizovat TSK v rámci připravované rekonstrukce Jižní spojky. Výstavba lávky bude koordinována s výstavbou nad stanicí metra.

Ve stejném místě vznikne i přestup na autobusovou linku 125, které zde přibude nová zastávka.



NOVÁ TRASA PŘES LÁVKU

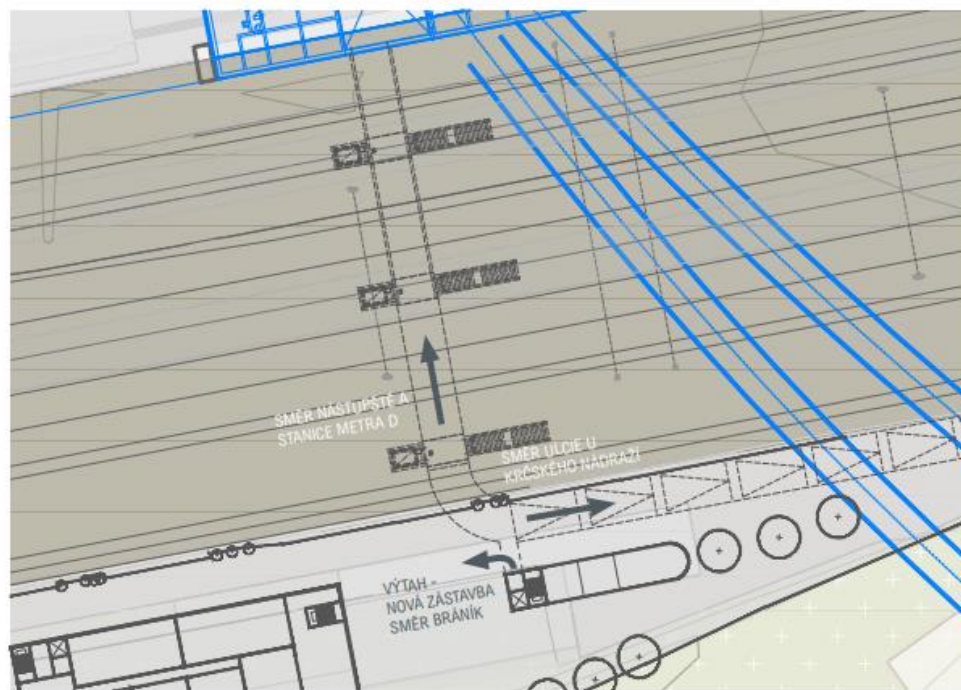
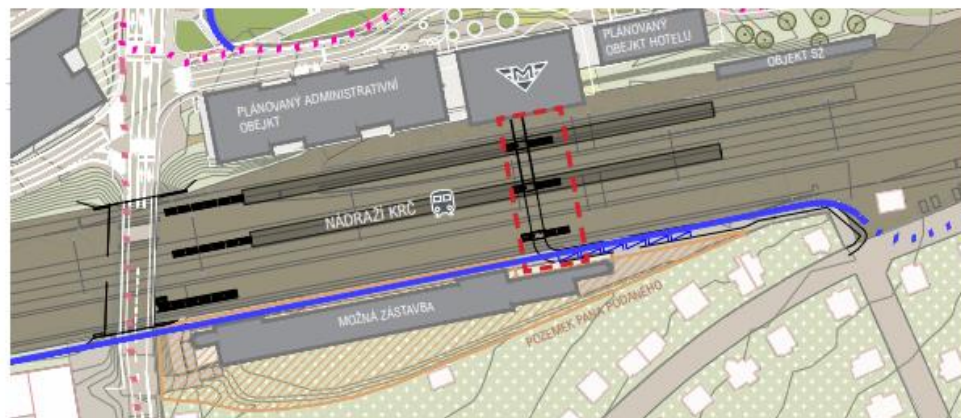
Díky nové trase přes lávku selepší plynulost jízdy pro cyklisty a nebude nutné využívat přechod přes komunikaci Sulická. Přechod i cyklostezka pod mostem budou pochopitelně zachovány, povrchové převedení kola bude také zachováno.



NÁDRAŽÍ KRČ PODCHOD

Navrhovaný podchod, který vznikne při výstavbě nového nádraží.

Podchod bude spojoval obě části pod železnici a umožní přímou vazbu na stanici metra. Podchod bude široký, kvalitně osvětlený a bezpečný, díky kamerovým systémům. Bude navazovat na vedení pěších a cyklistických tras na straně kolejí směrem ke staré zástavbě, podél pozemků pana Podaného, současného kovošrotu. Podchod je primárně určen pro pěší, tudíž cyklisté musí kolo vést, z důvodu udržení bezpečnosti a plynulosti pro pěší. Přístup na jednotlivá nástupiště zajišťuje vždy schodiště a výtah.

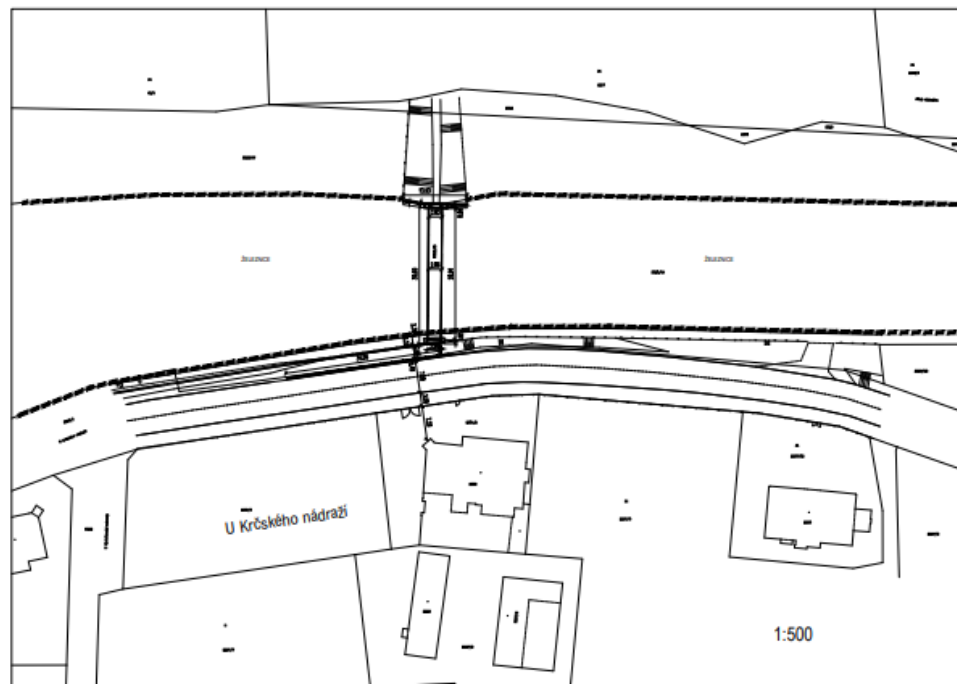
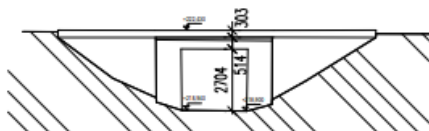


ÚPRAVA A ROZŠÍŘENÍ PODCHODU

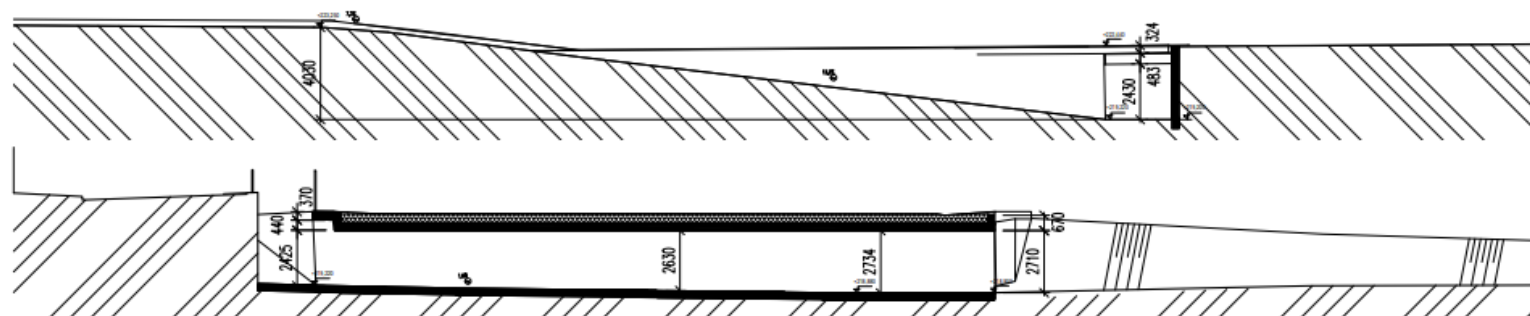
Navrhovaná úprava podchodu pod železnici plánuje s rozšířením a úpravou napojení na ulici U Krčského nádraží.

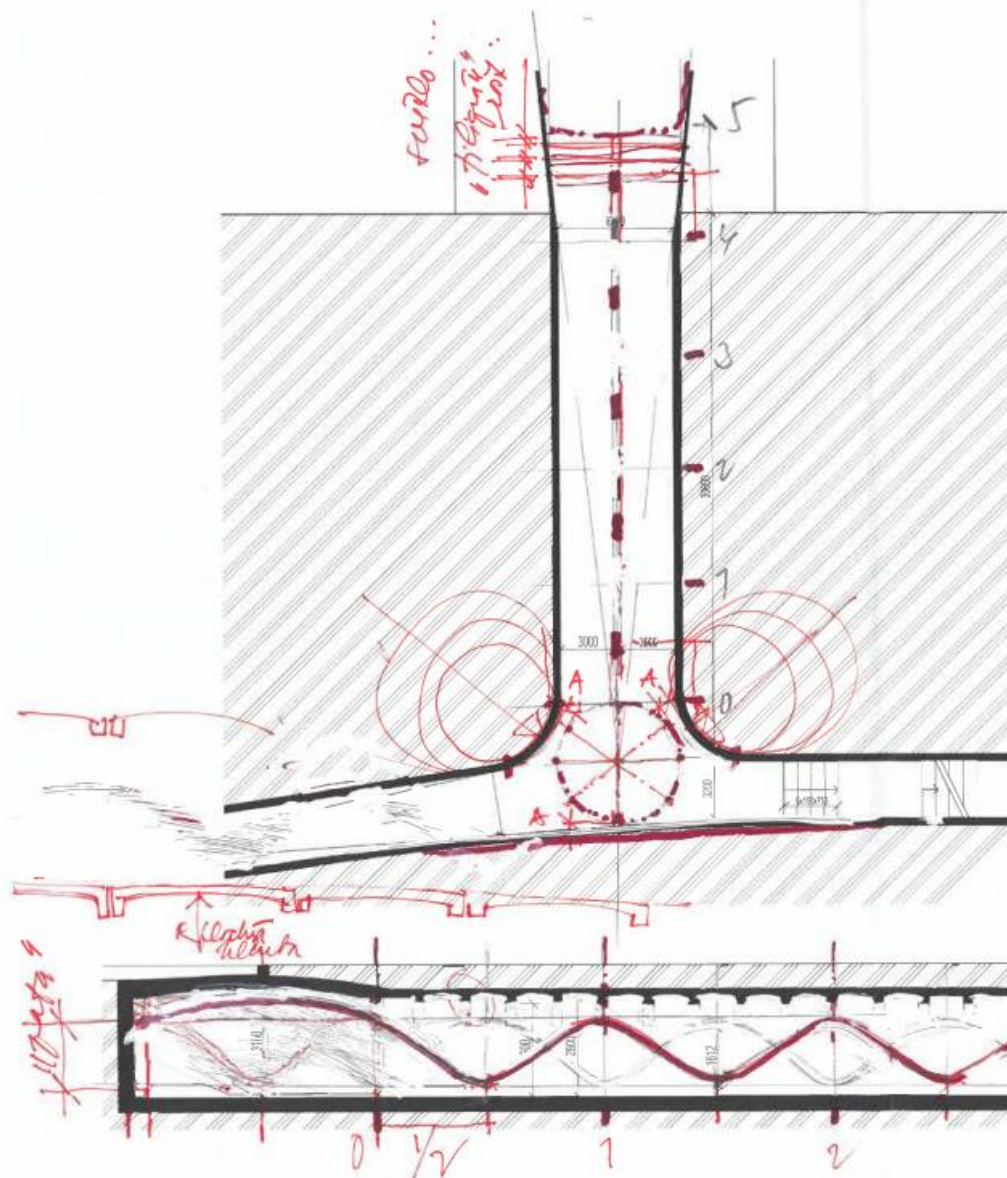
Úprava podchodu zlepši estetiku okolí a přispěje k lepší propojenosti území i s ohledem na další plánovanou výstavbu v okolí.

Úprava podchodu uvažuje s možnou úpravou komunikace U krčského nádraží tak, aby vznikl dvousměrný a prostornější sjezd k podchodu z ulice a zviditelnila se možná trasa pro pěší a cyklisty.



STÁVAJÍCÍ PODCHOD



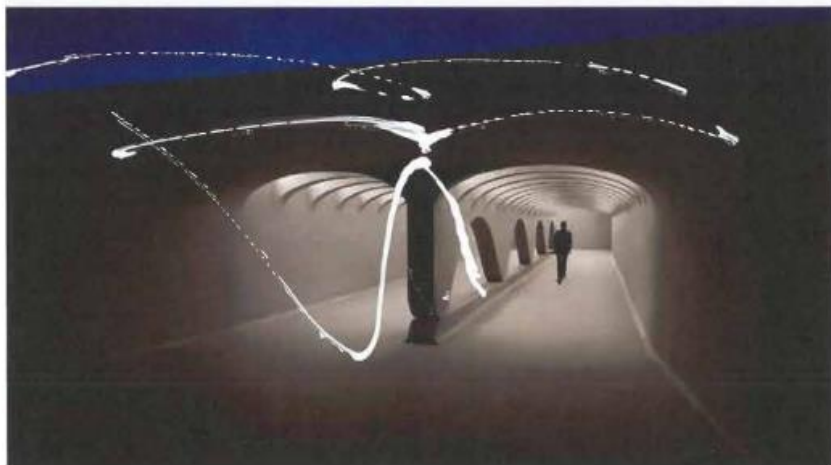
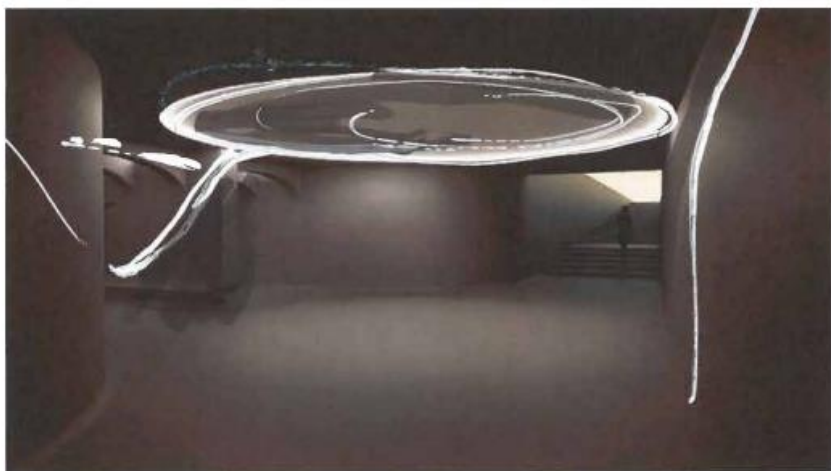


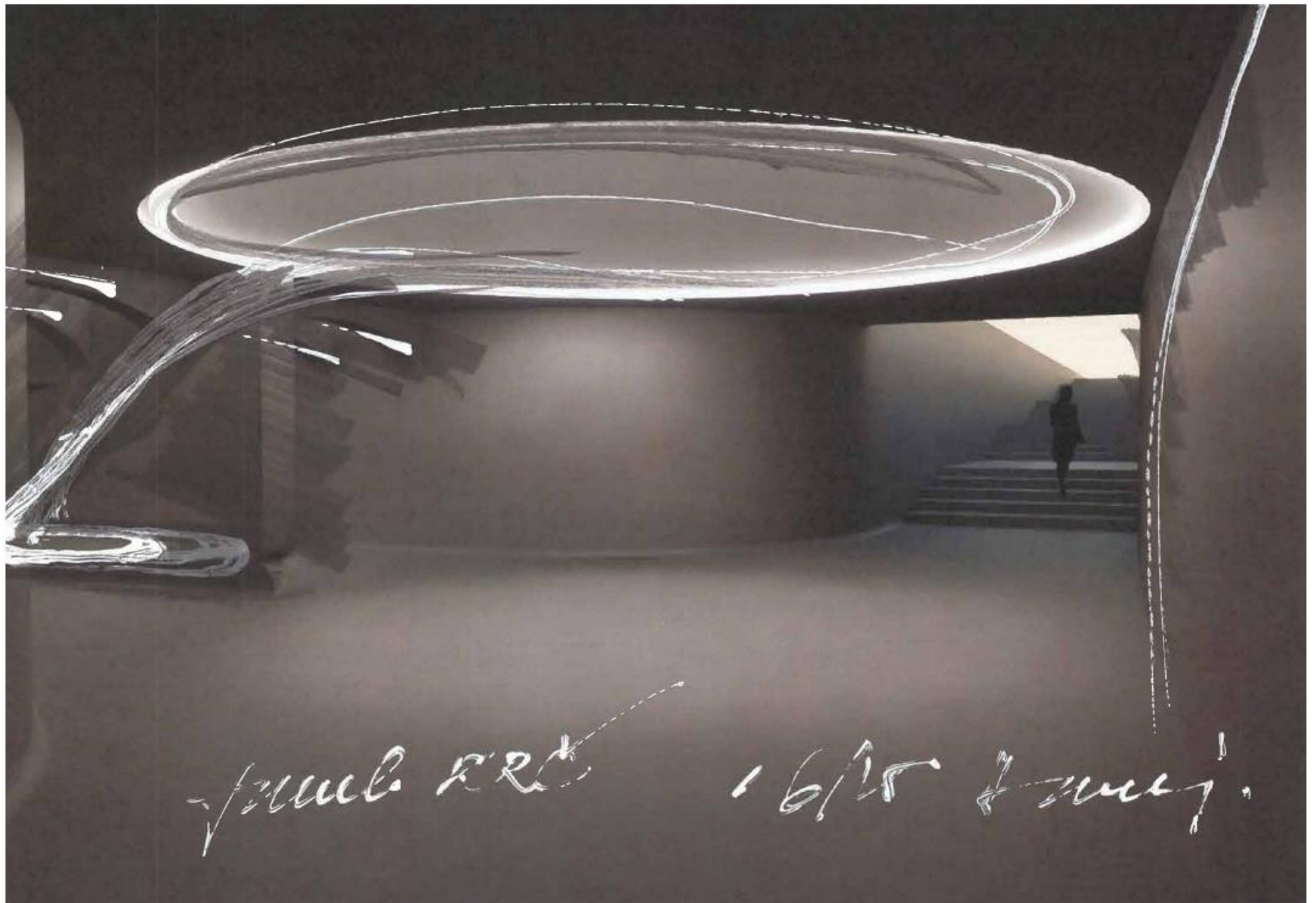
NAVRHOVANÝ PODCHOD

Nový návrh reaguje na plánovanou výstavbu, vznikne tak sekundární přístup k podchodu pro pěší. Podchod je rozdělen na trasu pro pěší a pro cyklisty, aby byl průchod / průjezd co nejbezpečnější a nejplynulejší. Konstrukce bude železobetonová monolitická nebo částečně prefabrikovaná. Podchod je rozdělen na dvě části železobetonovou stěnou s klenutými průhledy, které pro uživatele vizuálně propojí obě trasy.

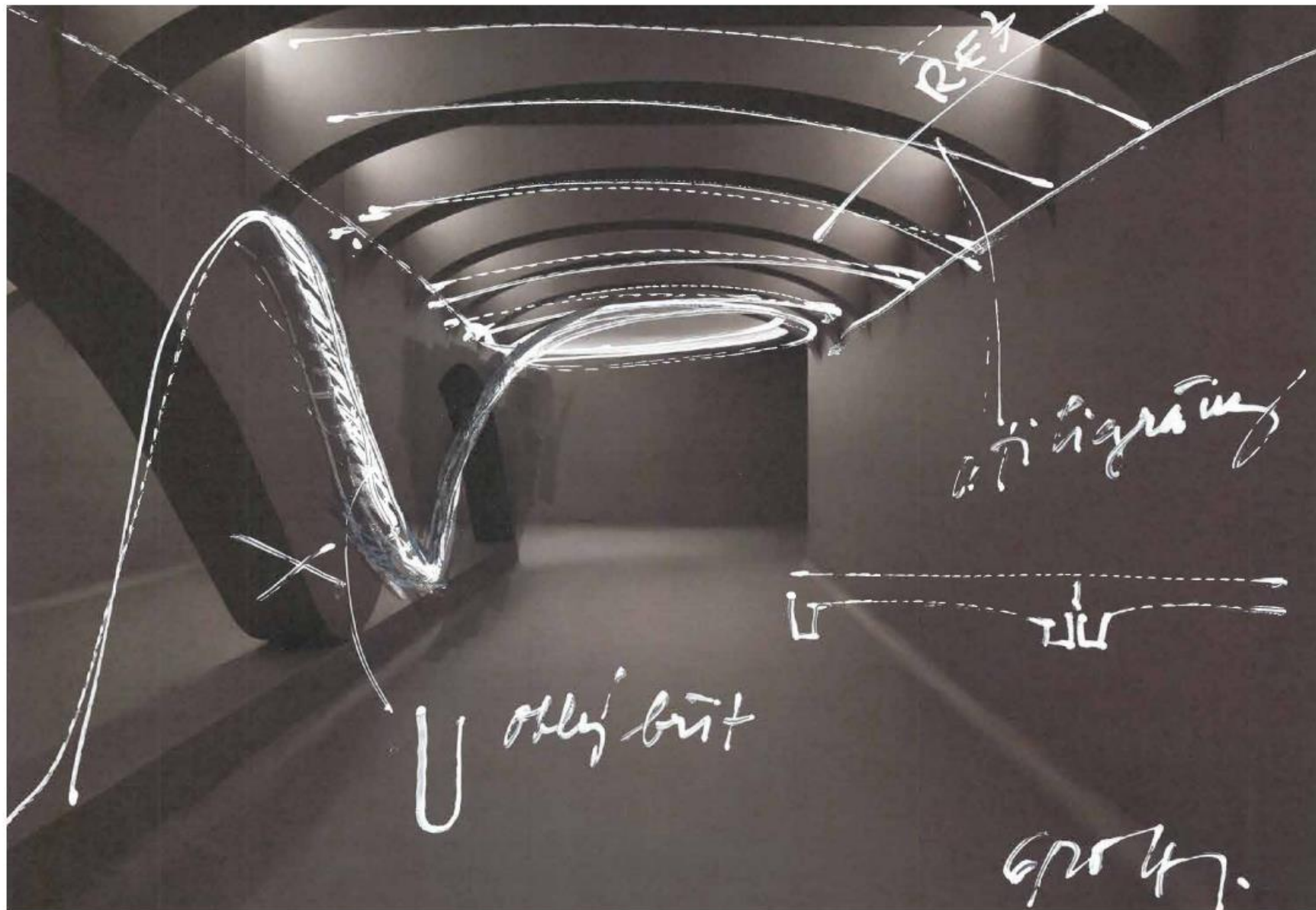
Budj. a.s.
23.6.2015







Frank RRC 16/15 & more.



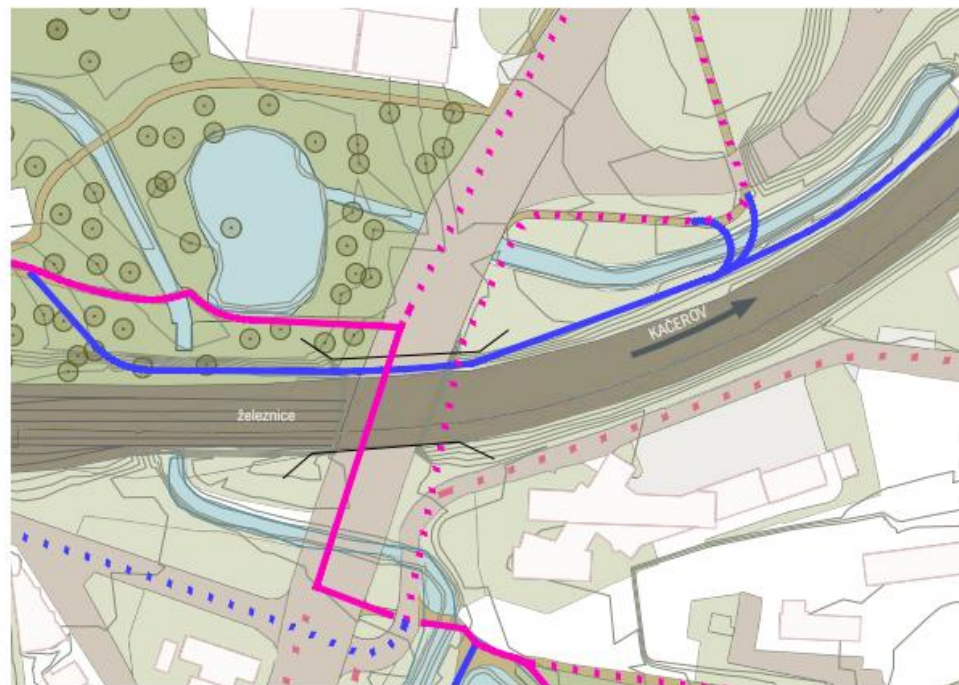
Křivatka na které se cyklisté mohou rozhodnou jestli budou pokračovat směr Braník skrze Krčské údolí / Labuť nebo směr Budějovcká.



NOVÁ TRASA PŘES ŽELEZNIČNÍ MOST

Navrhovaná trasa povede podél železnice přes železniční most, který bude v rámci rekonstrukce železnice rozšířen, aby bylo možné zde umístit cyklostezku.

Díky mimoúrovňovému překonání ulice Viděňská bude jízda pro cyklisty plynulejší a bezpečnější. Zároveň dojde ke zkrácení trasy směrem na Kačerov, jelikož nebude nutné využívat přechod umístěný jižněji od železničního mostu.



NOVÁ PĚŠÍ TRASA PROPOJUJÍCÍ KUNRATICKÝ LES A VELKÝ HÁJ

Navrhovaná trasa vede z Kunratického lesa přes Fakultní Thomayerovu nemocnici, kolem plánované výstavby Polyfunkčního objektu Nová Krč a bytových domů Krč - Zálesí, klidnou lesní cestou podél pramenů Višňovka a pomníků obětí první a druhé světové války až nad bývalé lesní divadlo ve Velkém háji.

